

DICHIARAZIONE DI AVVENUTO SCAMBIO COMUNICAZIONI (art. 4.3 D.P.R. 162/1999 e s.m.i.)

Con la presente, si dichiara che fra il sig. _____ in qualità di _____ della ditta installatrice _____

con sede in _____

(indirizzo)

ed il Sig. _____ in qualità di responsabile della realizzazione dell'intervento di inserimento dell'ascensore

n. di fabbrica _____, sito in _____

(via/piazza)

(Comune)

(prov)

è avvenuto il reciproco scambio di comunicazioni ai sensi dell'art. 4.3 del D.P.R. 162/99 e s.m.i. per garantire il rispetto delle norme e dei regolamenti vigenti.

Ciascuno per la parte di propria competenza **dichiara** inoltre:

di avere adottato le misure adeguate per assicurare il corretto funzionamento e la sicurezza di utilizzazione dell'impianto;

che l'impianto è realizzato secondo la norma (e).....

che sono stati considerati il tipo e la massa dei dispositivi di movimentazione che si intende usare per caricare e scaricare la cabina in caso di ascensori per merci; In particolare il responsabile della realizzazione dell'intervento di inserimento dell'ascensore in qualità di persona informata e/o competente,

dichiara:

- 1) che l'impianto sarà :
 - destinato al trasporto di persone e cose merci accompagnate da persone
 - installato in edificio nuovo ristrutturato esistente
 - per utilizzo unifamiliare plurifamiliare pubblico privato
 - in ambito civile industriale artigianale commerciale
 - tipologia residenziale uffici misto (resid./uff.) albergo
 - comunità ricovero ospedale/casa di cura scuola
 - municipio industriale-produzione magazzino altro _____
- 2) che l'impianto sarà installato in ambiente:
 - normale umido presenza di polveri presenza di vapori particolaripertanto data la natura del luogo d'installazione e il tipo di utilizzo previsto
 sono richiesti non sono richiesti requisiti particolari dell'impianto (impianti stagni , antideflagranti ecc...)
- 3) che gli accessi alle aree di lavoro sono correttamente illuminati e privi di ostacoli;
- 4) che vi sono non vi sono spazi accessibili sotto il vano corsa.
- 5) che sarà garantito l'accesso permanente di persone autorizzate ai fini di manutenzione e salvataggio ad ogni parte dell'impianto e del locale macchinario, con le relative istruzioni (locali e spazi per il macchinario sbarchi ai piani ecc.);
- 6) che esiste un accordo tra installatore e proprietario/progettista relativo ai problemi di sicurezza (accesso, incendio, intrappolamento) corredato dalle relative istruzioni ed in particolare per gli ascensori che servono direttamente locali privati;
- 7) che all'interno del vano di corsa non vi sono tubazioni o installazioni diverse da quelle necessarie al funzionamento o alla sicurezza dell'impianto;
- 8) che le protezioni del vano sono state realizzate con pareti cieche e con materiali di adeguata resistenza meccanica;
- 9) che sono state rispettate tutte le norme relative ai problemi di ingegneria civile e di aver fornito tutte le informazioni relative al corretto inserimento dell'ascensore nell'edificio ed in particolare che la struttura formante il vano corsa, il soffitto ed il basamento di fondo fossa sono IDONEI a sopportare le sollecitazioni indotte dall'installazione e uso dell'ascensore;
- 10) che la licenza edilizia, o quant'altro previsto dalla normativa vigente, è stata rilasciata con esito positivo;
- 11) che considerata la classificazione sismica del luogo di installazione ne è stato valutato il rischio ed adottati gli adeguati provvedimenti
- 12) che sono state rispettate tutte le norme tecniche ed eventuali prescrizioni dei VVFF applicabili all'ascensore relative alla prevenzione incendi, con particolare riferimento alla protezione ed alla aerazione del vano di corsa e del locale macchina,
- 13) che sono state considerati gli aspetti relativi al rumore e alle vibrazioni emesse dall'apparecchiatura.
- 14) che si è provveduto all'impermeabilizzazione della fossa contro le infiltrazioni di acqua;
- 15) che gli attacchi predisposti per lo spostamento di parti dell'impianto sono idonei a sopportare il carico previsto;
- 16) che è stata rispettata la normativa riguardante gli impianti elettrici, con particolare attenzione ai collegamenti di messa a terra ed alla protezione contro il rischio elettrico;
- 17) che, considerando le caratteristiche ambientali della sede d'installazione, il previsto utilizzo dell'impianto e la necessità di dissipare il calore, il vano di corsa è adeguatamente ventilato secondo i regolamenti nazionali e locali tenendo conto dei requisiti di efficienza energetica.
- 18) La temperatura all'interno del locale macchine e del vano corsa:
 - resterà compresa fra i 5°C e 40°C in base alla progettazione dell'impianto.
 - verrà controllata e mantenuta all'interno dell'intervallo 5°C - 40°C mediante l'installazione di idonei dispositivi.
- 19) che per la messa in esercizio dell'impianto verrà attivato il collegamento bidirezionale con un centro di pronto intervento.

_____ luogo

_____ data

/ /

IL RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE

LA DITTA INSTALLATRICE

DELL'EDIFICIO IN CUI VERRA' INSTALLATO L'ASCENSORE