

# SUPERmec

## ASCENSORE ELETTROMECCANICO

**Supermec** è l'ascensore rivoluzionario anti black-out a trazione elettromeccanica con alimentazione a batteria - 230 V.

Molteplici **vantaggi** fra i quali:

- **Dispositivo anti black-out** inteso come funzionamento garantito per circa **200 corse** continuative in assenza di alimentazione di rete
- **Potenza di installazione di solo 0,5 Kw a 230 V** (come un elettrodomestico)
- **Risparmio economico** sia per la richiesta di allacciamento Enel sia per il suo utilizzo da parte dell'utente finale
- **Assenza di locale macchina**
- **Fossa ridotta** (250 mm per gli edifici preesistenti 1100 mm per le nuove edificazioni)
- **Extra corsa in alto (testata) ridotta** fino ad un minimo di **2800 mm** nel caso di edifici preesistenti
- **Assenza di inquinamento ambientale.**

**I 4 principi del Supermec:**

- Tecnologia avanzata
- Attenzione all'uomo
- Attenzione all'ambiente
- Attenzione al risparmio



## INSTALLAZIONI IN EDIFICI PREESISTENTI

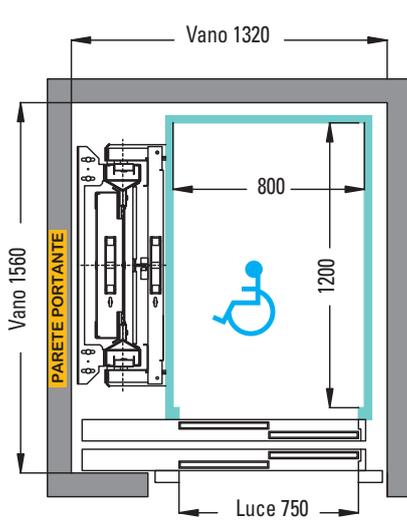
### RIFERIMENTI LEGISLATIVI:

Legge n° 13 del 9/1/89 - D.M. di attuazione 236 del 14/6/89

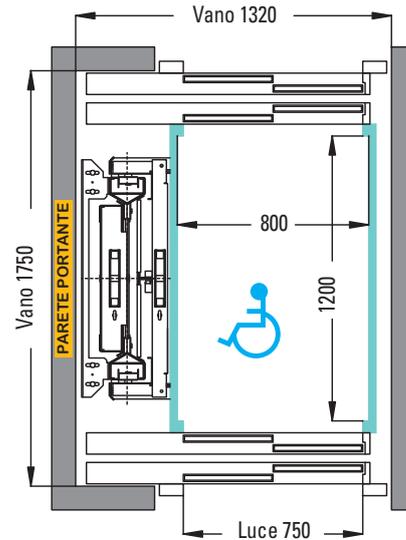
Qualora non sia possibile l'installazione di impianti con cabine di dimensioni superiori, sono ammesse le seguenti misure minime:

- Cabina con profondità 1200 mm e larghezza 800 mm
- Luce netta della porta sul lato corto di 750 mm di larghezza
- Piattaforma di distribuzione davanti alla porta di cabina 1400 x 1400 mm

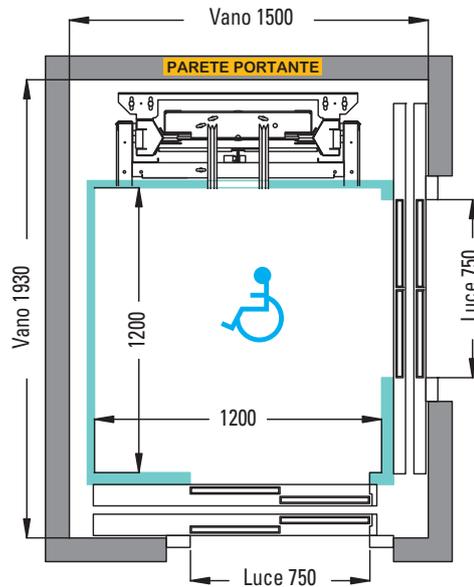
Norme armonizzate UNI EN 81-1/99



370 Kg / 4 Persone  
1 Accesso



370 Kg / 4 Persone  
2 Accessi Opposti



560 Kg / 7 Persone  
2 Accessi Adiacenti

**Tutti i vani possono essere  
realizzati in struttura**

*DISEGNI NON IN SCALA. MISURE IN MILLIMETRI.*



## PER NUOVA EDIFICAZIONE RESIDENZIALE

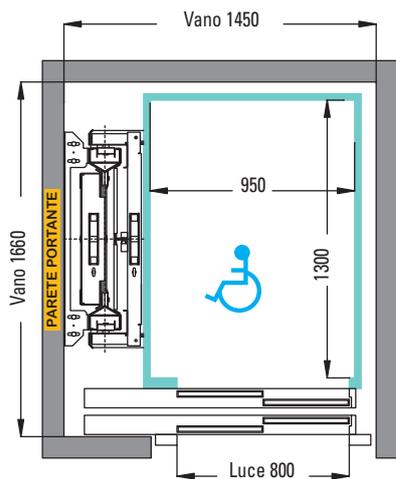
### RIFERIMENTI LEGISLATIVI:

Legge n° 13 del 9/1/89 - D.M. di attuazione 236 del 14/6/89

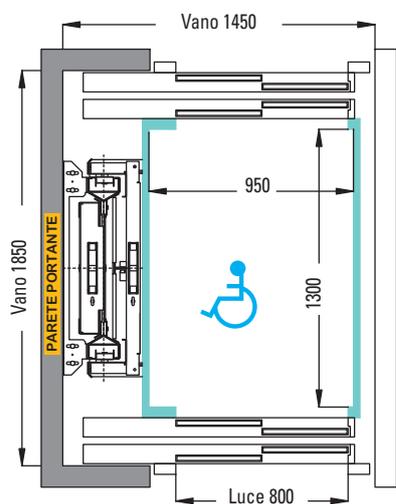
Qualora non sia possibile l'installazione di impianti con cabine di dimensioni superiori, sono ammesse le seguenti misure minime:

- Cabina con profondità 1300 mm e larghezza 950 mm
- Luce netta della porta sul lato corto di 800 mm di larghezza
- Piattaforma di distribuzione davanti alla porta di cabina 1500 x 1500 mm

Norme armonizzate UNI EN 81-1/99



480 Kg / 6 Persone  
1 Accesso



480 Kg / 6 Persone  
2 Accessi Opposti

## PER NUOVA EDIFICAZIONE NON RESIDENZIALE

### RIFERIMENTI LEGISLATIVI:

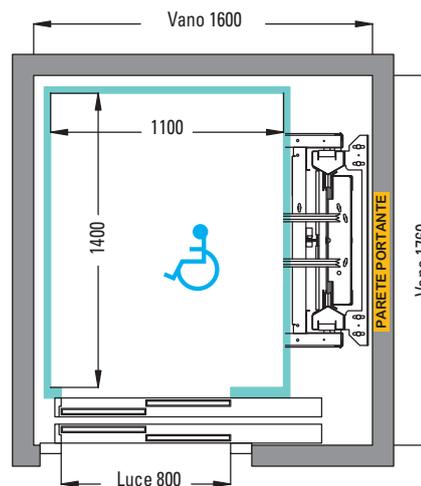
Legge n° 13 del 9/1/89 - D.M. di attuazione 236 del 14/6/89

Qualora non sia possibile l'installazione di impianti con cabine di dimensioni superiori, sono ammesse le seguenti misure minime:

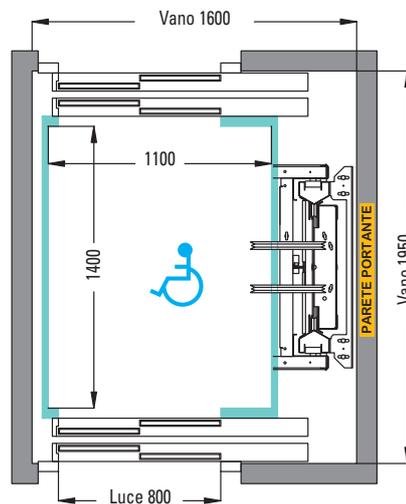
- Cabina con profondità 1300 mm e larghezza 950 mm
- Luce netta della porta sul lato corto di 800 mm di larghezza
- Piattaforma di distribuzione davanti alla porta di cabina 1500 x 1500 mm

Norme armonizzate UNI EN 81-1/99

DPR n° 503 del 24/7/96



630 Kg / 8 Persone  
1 Accesso



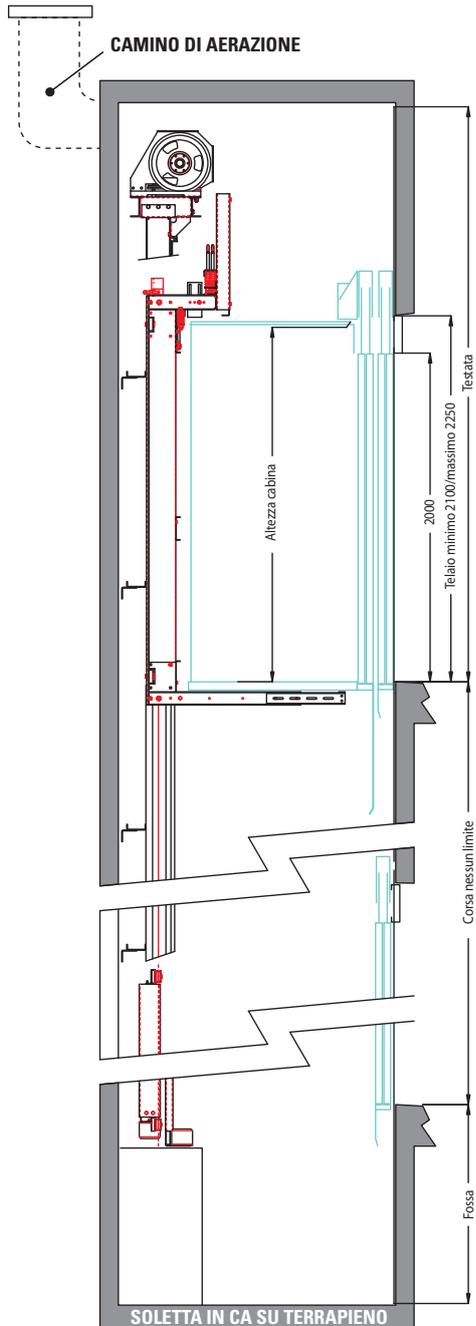
630 Kg / 8 Persone  
2 Accessi Opposti

**Tutti i vani possono essere  
realizzati in struttura**

*DISEGNI NON IN SCALA. MISURE IN MILLIMETRI.*



## SEZIONE VERTICALE



Il vano di corsa deve essere ventilato verso l'esterno e il camino di aerazione deve essere di esclusiva pertinenza dell'ascensore.

L'apertura verso l'esterno non deve essere inferiore all'1% dell'area della sezione orizzontale del vano corsa.

Qualora l'edificio fosse soggetto a nulla osta dei VVFF le aperture dovranno essere concordate con il locale Comando dei VVF F.

portata kg	velocità m/sec	fossa mm	testata mm	altezza cabina mm
fino a 500	0,60	1100	3300	2060
fino a 500	0,60	1100	3450	2150
fino a 640	0,50	1100	3300	2060
fino a 640	0,50	1100	3450	2150

### FOSSA E TESTATA IN DEROGA ALLA NORMATIVA EUROPEA EN 81.1

portata kg	velocità m/sec	fossa mm	testata mm	altezza cabina mm
fino a 500	0,60	250	2800	2060
fino a 500	0,60	250	2950	2150
fino a 640	0,50	400	2800	2060
fino a 640	0,50	400	2950	2150

Tabella carichi massimi indicativi fondo fossa ed orizzontali	portata		
	da 300 Kg a 490 Kg	da 500 Kg a 630 Kg	
	Carichi massimi indicativi in fossa		
	massa di bilanciamento P (daN)	2700	3900
	cabina N (daN)	3800	5300
	s (daN)	1150	1450
	d (daN)	1150	1450
Spinte orizzontali massime indicative sulle guide			
Fx (daN)	400	560	
Fy (daN)	120	180	

DISEGNI NON IN SCALA. MISURE IN MILLIMETRI.



OPERE DI ELETTRICISTA (a cura del Committente)

SCHEMA COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE 220V

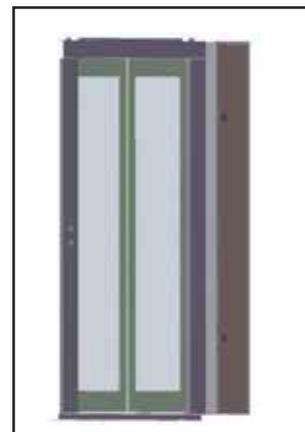
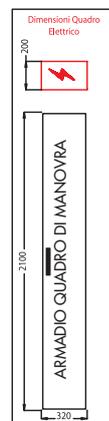
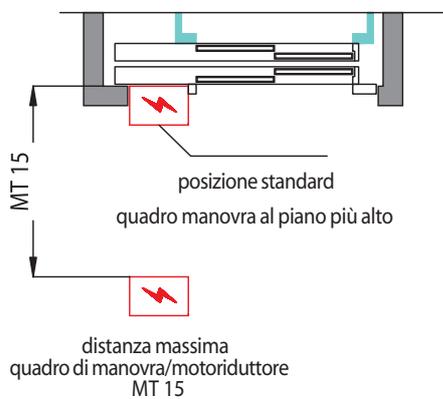
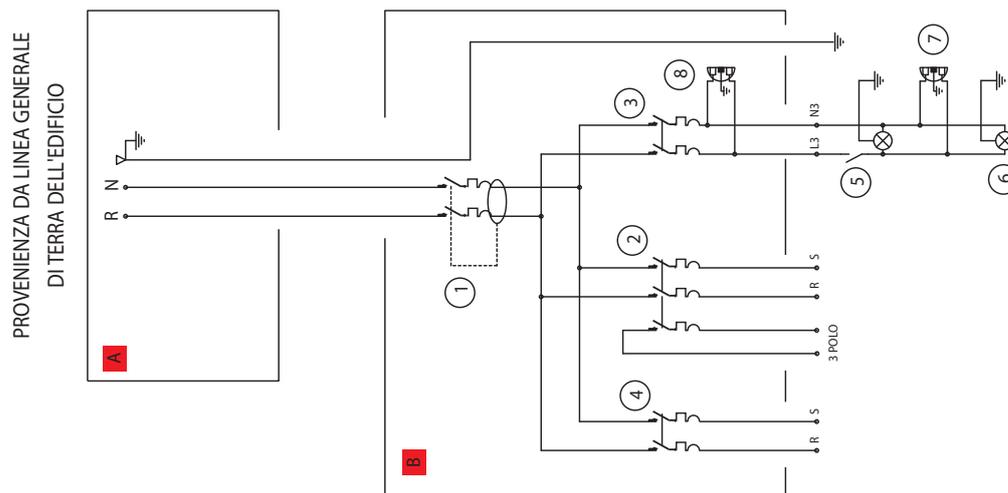
POTENZA MASSIMA IMPEGNATA 0,5 K

**A** = QUADRO GENERALE DI DISTRIBUZIONE EDIFICIO

- ① Interruttore differenziale magnetotermico per protezione linea monofase  $I_n = 16 \text{ A} - I_{\Delta n} = 0.03 \text{ A}$

**B** = QUADRO DI ALIMENTAZIONE IMPIANTO (CON SPORTELLO A CHIAVE)

- ② Interruttore di alimentazione quadro di manovra magnetotermico monofase 3 x 16 A per sezionamento linea 220 V monofase
- ③ Interruttore magnetotermico monofase per sezionamento linea di illuminazione vano corsa, ill. locale macchine, presa installata
- ④ Interruttore magnetotermico monofase per sezionamento linea di illuminazione cabina
- ⑤ Dispositivo di comando impianto di illuminazione vano corsa
- ⑥ Dispositivo di illuminazione vano corsa:
- un punto luce a non più di mm 500 dal fondo fossa
  - un punto luce a 500 mm dal più alto del vano corsa
  - punti luce intermedi con passo massimo di metri 7
- ⑦ Presa 2P+T 10 A 220 V installata all'interno del vano corsa in fossa
- ⑧ Presa 2P+T 10 A 220 V installata all'interno del quadro del locale macchine



porta con armadio quadro di manovra

DISEGNI NON IN SCALA. MISURE IN MILLIMETRI.



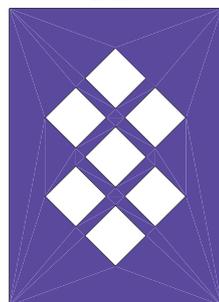
*Cabina e particolari*



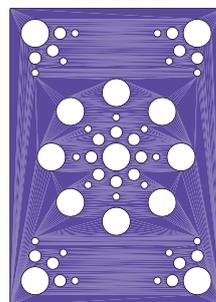
*Illuminazione*



DAMA



UNIVERSAL



## Campioni colori cabina



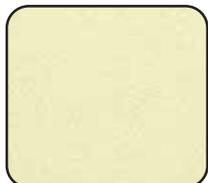
**F17 - Blu stellato**



**N1 - Grigio**



**N4 - Antracite**



**G1 - Crema**



**A1 - Bianco**



**B22 - Blu**



**DT29 - Beige spatolato**



**PPS11 - Avorio**



**PPS1 - Grigio**



**F12PPS - Similinox**



**DL10 - Abete**

**OPTIONAL: acciaio**

## Campioni colori pavimento



**121-008 - Chestnut**



**121-071 - Speckled Grey**



**121-043 Leaf Green**



**121-089 Coffee**



**121-087 Empire Blue**

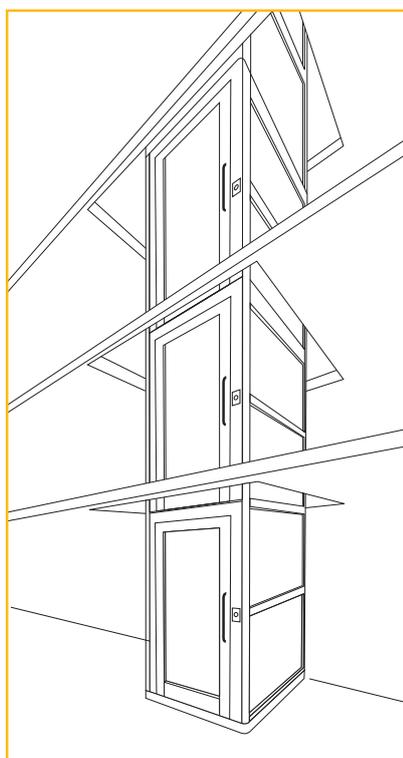
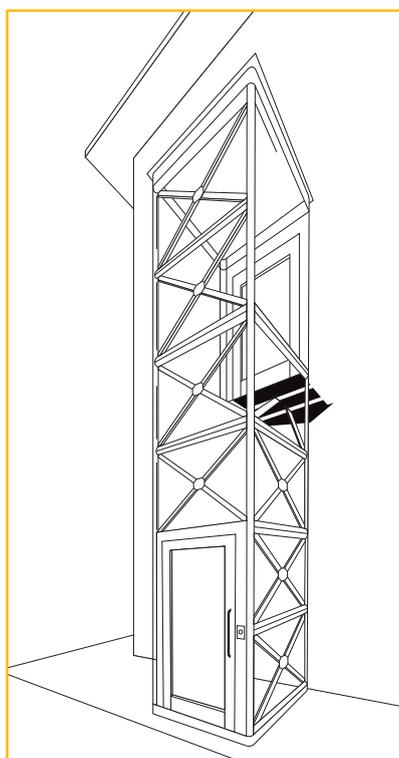


**Gomma a bolle - Nero**



**Gomma a bolle - Grigio**





Vani corsa in struttura, adatte per l'installazione all'interno e all'esterno degli edifici. Si possono realizzare in ferro e acciaio: i montanti e le traverse possono essere verniciati RAL tra i colori proposti, il tamponamento sia in lamiera che in cristallo è a scelta. L'ampia possibilità di scelta di materiali e colori e la versatilità costruttiva, rendono le strutture **elfer** personalizzabili e facilmente inseribili in qualunque contesto architettonico, valorizzando l'edificio che le accoglie.

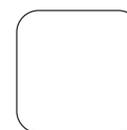
### Tamponamenti in cristallo



Vetri Stratificati TRASPARENTI



Vetri Stratificati FUMÉ



Vetri Stratificati BIANCO LATTE



Vetri Stratificati ACIDATO NEUTRO



Vetri Stratificati RIFLETTENTE

### Finiture standard previste



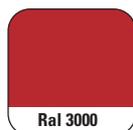
Anodizzato

Satinato ARGENTO



Acciaio

Satinato ARGENTO



Ral 3000

Verniciato Semilucido ROSSO FUOCO



Ral 7035

Verniciato Semilucido GRIGIO PERLA



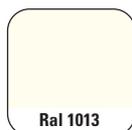
Ral 9010

Verniciato Opaco BIANCO



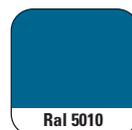
Ral 9005

Verniciato NERO OPACO



Ral 1013

Verniciato Semilucido BIANCO PERLA



Ral 5010

Verniciato Semilucido BLU GENZIANA



Ral 7016

Verniciato Semilucido ANTRACITE

